DuoLite

Le kit sécurité pour passages piétons





LES PRODUITS

- SÉCURITÉ MAXIMALE de nuit et détection des usagers lorsqu'ils traversent le passage pour piétons,
- ACTIVATION SUR ÉVÈNEMENT : les bornes s'allument dès le seuil d'obscurité atteint, et uniquement lorsqu'un piéton est détecté,
- PROTECTION contre le vandalisme avec les panneaux photovoltaïques orientables et surélevés,
- EMPREINTE CARBONE réduite grâce à son alimentation 100% solaire,
- SIMPLICITÉ d'installation car ne nécessite aucun raccordement au réseau électrique,
- ÉLIGIBILITÉ aux subventions issues des amendes de police.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT :

Disposées de part et d'autre de la traversée, les bornes facilitent la visibilité des piétons dans l'obscurité. Les radars, positionnés en haut des bornes, détectent l'arrivée d'un piéton à 360° sur un périmètre élargi de 12 mètres environ, et activent simultanément l'éclairage et la communication radio entre les 2 bornes. Le système déclenche l'allumage des faisceaux LEDs grâce à un contrôleur radio placé sur chaque borne.



SIGNATURE

IBA 07/25

DuoLite



DESCRIPTION

Matériel

- INOX et couleur de la borne à la demande du client (Couleur de base noir RAL 2100 sablé),
- Bande de contraste PMR réfléchissante à 1.30 m du sol.

Options :

- Horloge hebdomadaire suivant des horaires spécifiques,
- Couleur de l'éclairage (consulter) => recommandée : blanc,
- Bandes BEV (ou podotactiles) à installer de part et d'autre de la traversée,
- Barrières urbaines Reflex : recommandées pour inciter les usagers à s'engager sur le passage piétons, à installer de part et d'autre des bornes et poteaux,
- Lot de 2 potelets PMR Reflex (pommeaux blancs, tubes noirs).



Ajout de panneaux renforcés à LEDs

Pour **augmenter la mise en sécurité des zones équipées**, nous proposons d'installer des panneaux de police renforcés à LEDs de notre gamme OPTILED+, au choix selon la dangerosité du site :

- *En position* sur la borne : panneau **C20a**, directement alimenté par la source photovoltaïque en tête de borne.
- *En présignalisation de danger* (à 50 m environ en amont du PP selon recommandations de l'IISR) : panneau **A13b**, autonome en alimentation solaire, équipé d'une liaison radio communiquant avec la borne.



C20a

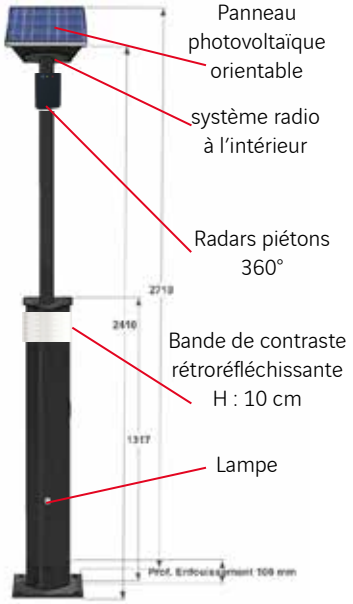


A13b

Dans ces 2 cas, ces panneaux s'activent **simultanément avec l'éclairage des bornes, toujours sur détection piéton** uniquement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Borne	Inox thermolaqué
RAL	Gris 2100 sablé (autre teintes sur demande)
Alimentation Solaire	12V solaire 30 W
Batteries	2 x 9Ah
Dimension (Hors sol) Norme PMR	1200 x 200 x 155 mm (Hauteur, largeur, profondeur) Hauteur 1320 mm hors tout Tiges d'ancrage : Ø 16 x lg 400 mm
Panneau solaire	Tube Ø60 surmontant la borne de hauteur 2300mm du sol – Hauteur 2710 mm hors tout
Détection	Radars fréq. 77-81 GHz fonctionnels dans toutes conditions météorologiques, contrairement aux capteurs optiques. Détection à 360° pour couvrir tous les cas de figure.
Lampe LEDs	- Puissance électrique : 12W - Courant : 1A - Flux lumineux : 1200lm - Couleur ce la lumière : blanc - Durée de vie de la lumière : 30 000 heures - Portée : 15 m





Plan massif

Crédits photos : Signalite/x

Immeuble Seine Way - 3 ème étage
12-14, rue Louis Blériot - 92500 Rueil-Malmaison
Tél. +33/ 01 41 20 31 00
Retrouvez-nous sur https://signature.eu

SIGNATURE